

## 路地百選推薦書

推薦者氏名：

|                |           |
|----------------|-----------|
| 推薦する路地（のまち）の名称 | 佐原の川沿いの小路 |
| 所在地            | 千葉県香取市佐原  |

### 【推薦する理由（路地のよいところ）】

昭和 62 年「佐原の大祭実行委員会」の立ち上げを機に、佐原には当時、「三悪」といわれた酒と喧嘩が当然の「佐原の大祭」、巨大排水路と化した「小野川」、維持費の掛かる「歴史的町並み」があったが、今では貴重な観光資源となっている。祭りが小野川の水運復活のきっかけとなり、そして、小野川沿いの歴史的町並みの価値の再認識へと繋がった。平成 8 年、佐原の町並みが関東地方で最初の「重要伝統的建造物群保存地区」に国から選定、平成 16 年、佐原の大祭が国の重要無形民俗文化財に指定された。小野川一帯は一部無電柱化され、兩岸のガードレールの疑木化、街路樹に柳を植樹するなど、昔からの風景のような落ち着いた佇まいとなった。当初、祭りの山車の曳き廻しの道ではなかった小野川沿いも山車が曳き廻され、祭りの見所の一つとなっている。

### 【写真添付】



忠敬橋から見た小野川



| 路地     | 面積          | 約 800 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 路地の延長 | 約 800 m |
|--------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
| のまちの概要 | まちの成り立ち、特色等 | <p>佐原市は人口 5 万弱の千葉県北部利根川に面した地方都市である。平成 18 年 3 月の合併で現在の人口は約 9 万人、名称も香取市と改名された。佐原は水運が交通・運搬の中心であった江戸時代に東北地方からの米の集積地として、人と物資が行き交う関東有数の街として栄えた。明治期に入ると鉄道の発達により水運が廃れ、昭和期にはモータリゼーションの進展により佐原の街は衰退した。中心市街地を流れていた小野川は、舟が行き交うこともない巨大な廃水路で、暗渠にして駐車場を造る話しが起きていた。昭和 62 年「佐原の大祭実行委員会」を立ち上げた小森さん（現佐原商工会議所会頭）は、仲間に声をかけて小野川の清掃を開始し、ごみはトラック 7 台分集ったという。市役所も協力して、小野川はきれいになり、それまで別々に活動していた川沿いの民家の歴史的町並み保存も祭りと連携された形で推進された。</p> |       |         |

路地のまちの概要は記入できる範囲で結構です。それぞれの枠の大きさは各自で調整願います。